



Probrisa

ESTROBOS DE CABLES

PRINCIPALES PROPIEDADES DE LAS ESTROBOS DE CABLES PROBRISA:

- Cumple con las normas: ASME B30. 9.
- Tanto el cable como cada accesorio usado en la fabricación del estrobo cuenta con su respectivo certificado de prueba y calidad lo que garantiza productos libre de defectos y permite una total trazabilidad de cada uno de los materiales utilizados.
- Todos los estrobos cuentan con placas de identificación con su número de serie y donde claramente se indica los WLL según el diámetro; adicional se emite certificado de calidad para cada estrobo entregado.

ESTROBOS DE CABLE DE ACERO PARA IZAJE.

*Cable Acero Negro AA EIPS 1960 N/mm². Factor de Diseño 5:1
Según Norma ASME B30.9*

Código Artículo	MM	Pulg.	Axial	Lazo	En U
ESTROBO_080	6.4	1/4	0.6	0.5	1.2
ESTROBO_085	8.0	5/16	1.0	0.8	2.0
ESTROBO_090	9.5	3/8	1.3	1.0	2.6
ESTROBO_095	11.1	7/16	1.8	1.4	3.6
ESTROBO_100	13.0	1/2	2.4	1.8	4.8
ESTROBO_150	14.5	9/16	2.9	2.2	5.8
ESTROBO_200	16.0	5/8	3.7	2.8	7.4
ESTROBO_300	19.0	3/4	5.3	4.0	10.6
ESTROBO_400	22.0	7/8	7.2	5.4	14.4
ESTROBO_500	26.0	1	9.4	7.1	18.8
ESTROBO_550	29.0	1 1/8	11.8	8.9	23.6
ESTROBO_600	32.0	1 1/4	14.5	10.9	29.0
ESTROBO_650	35.0	1 3/8	17.4	13.1	34.8
ESTROBO_700	38.0	1 1/2	20.6	15.5	41.2



No te conformes
con menos

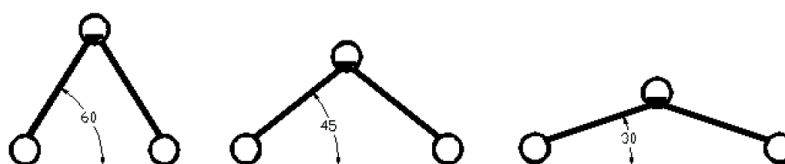


www.probrisa.com

ventas@probrisa.com

FORMULAS PARA CALCULAR CARGA DE TRABAJO DE ESTROBOS DE MULTIPLES RAMALES SEGUN EL ANGULO HORIZONTAL DE TRABAJO:

La capacidad de cada ramal deberá de ser ajustado según el ángulo horizontal que se forme entre el punto de enganche del estrobo y la línea horizontal de la carga (ver la siguiente figura).



Angulo Horizontal	Capacidad para cada Ramal
90°	100% DEL PESO A LEVANTAR
60°	86% DEL PESO A LEVANTAR
45°	70% DEL PESO A LEVANTAR
30°	50% DEL PESO A LEVANTAR

Por ejemplo:

Un juego de estrobos de 2 ramales de 1/2" que trabajara con un ángulo de 60° tendrá un WLL de: 2.4TM a 86% = $2.064 \times 2 = 4.128TM$; si fuera 4 ramales seria $2.064 \times 3 = 6.192TM$ ya que se considera que en un sistema de 4 ramales únicamente 3 soportan todo el peso y el cuarto es para mantener el equilibrio de la carga.